



CHARIOTS ÉLECTRIQUES PERFORMANTS, PRATIQUES ET SURS

Productivité en toute sécurité

- La nouvelle gamme BLITZ 4R 48 Volts a été conçue pour garantir une productivité maximale avec un très haut niveau de sécurité pour l'opérateur et la charge.
- Les chariots de la gamme BLITZ 4R sont équipés avec deux moteurs de traction de 6 kW et un moteur de levage de 12 kW. Tous les moteurs sont de technologie AC, contrôlés par un variateur triphasé de technologie MOSFET. Cela permet une vitesse élevée et une accélération sur la traction, ainsi que des performances de levage optimales. Puissance de traction et de levage pouvant satisfaire même les applications les plus lourdes.
- Le deux moteurs de traction indépendants, avec le différentiel électronique, permettent au chariot une manoeuvrabilité optimale même dans les espaces très réduits.
- Extrêmement stable grâce au centre de gravité bas et à la réduction de vitesse dans les virages, calibrée en mode proportionnel à l'angle de braquage, les chariots BLITZ 4R sont adaptés pour travailler dans des applications hautement productives dans des conditions de sécurité maximale.
- La sécurité active est un standard garanti par CESAB. **Les caractéristiques qui identifient sont la réduction de la vitesse en virage, le blocage de la descente des fourches** sans opérateur, intégré dans l'Accoudoir Multifonction, et le frein de stationnement à commande automatique.



- Les mouvements du mât peuvent être effectués par l'intermédiaire des **commandes à leviers, Fingertips et Mini-Joystick intégrés à l'Accoudoir Multifonction**.
- La structure du mât et la position des vérins de levage, opportunément conçus, garantissent la visibilité et en même temps la rigidité, même à de grandes hauteurs.
- Les freins à disque à bain d'huile permettent un freinage souple et progressif ; cette solution ne demande pas d'entretien et est idéale pour des applications en présence de poussières, humidité ou dans des milieux agressifs.

Confort de l'opérateur pour travailler mieux

- Le poste de conduite ergonomique garantit un confort maximum, même pour des applications 'heavy duty' (à grand rendement) :
- Siège étudié par CESAB, avec une attention toute particulière à la position de conduite et à la facilité

- de mouvements (rotation du buste, manoeuvre des commandes, pose de l'avant-bras).
- Commandes toujours à portée de la main, qui sont bien visibles, intuitives et d'une utilisation simple.
- Inclinaison de la colonne de direction réglable pour permettre un positionnement correct du volant.



Un contrôle total

L'utilisation simple est la caractéristique sur laquelle CESAB a misé pour le développement de l'**Operator Smart Control (OSC)**, grâce à un clavier et un afficheur de nouvelle génération :

- Les principales informations affichées sont : décharge de la batterie, le programme de conduite, l'heure, la vitesse, l'horamètre et la position de la roue arrière.
- Possibilité de visualiser sur l'afficheur 3 différents horamètres : levage, heures clé et heures effectives de travail.
- Les informations sur l'afficheur n'apparaissent que lorsqu'elles sont utiles, pour permettre à l'opérateur de se concentrer sur la conduite. La position de la roue arrière est affichée uniquement lorsque le chariot est arrêté, tandis que la vitesse est affichée uniquement lorsque le chariot est en marche.



Gestion du chariot : le tableau de bord

- Si un contrôle des accès au chariot est demandé, le système permet d'identifier jusqu'à 40 utilisateurs différents, auxquels correspondent autant de **mots de passe** d'identification.
- **Préréglage** des paramètres : possibilité de particulariser certaines caractéristiques fonctionnelles, comme par exemple la translation et le levage, en les associant à un mot de passe et un profil déterminés.

- Diagnostic du chariot affiché directement sur l'afficheur, avec des idéogrammes facilement interprétables : l'opérateur peut ainsi identifier instantanément un éventuel dysfonctionnement.



S'arrêter quand il le faut

- La technologie qui permet un contrôle parfait en rampe, un arrêt du chariot en urgence ou une activation automatique du frein de stationnement, est disponible sur tous les chariots Blitz 4R.
- **Automatic Parking Brake (APB)**, c'est-à-dire frein de stationnement automatique, avec interrupteur de commande, qui permet un arrêt facile du chariot, sur un sol plat ou en rampe.
- Bouton d'urgence, pour un arrêt immédiat.

Gérer une flotte : le CBM

Avec le **CounterBalance Management (CBM)**, le client dispose de différents éléments pour une gestion des flottes plus efficace et sûre :

- Clé universelle
- 40 Mots de passe programmables
- 5 Profils possibles
- Contrôle de l'entretien programmé
- Contrôle batterie déchargée

Options

- Accoudoir Multifonction avec Fingertips ou Mini-Joystick
- Trois types de pedaliers disponibles
- Mâts jusqu'à 7 mètres de levage
- Tabliers fixes et translateurs de différentes largeurs
- Versions VT et LLT, Duplex et Triplex, disponibles pour tous les mâts
- Cabine et panneaux pour des protections standard et rehaussées
- Siège en tissu (Privilege) et chauffé (Elite)
- Différentes configurations des phares avant et arrière
- Version chambres froides (-20°C)
- Roues bandages pour tous les sols

Chez Votre Concessionnaire

Succursale en France:

13, Rue de la Perdrix, Batiment G - Les Sittelles
ZI Paris Nord 2, 93290 Tremblay en France
Tél. 01 49 38 97 30 - Fax 01 49 38 97 31
e-mail: cesab@cesab.fr

Cesab Carrelli Elevatori SpA

Via Persicetana Vecchia, 10 - 40132 Bologna (Italy)
Tel. +39 051 20.54.11 - Fax +39 051 72.80.07
website: www.cesab-forklifts.com
e-mail: cesab@cesab.it

Blitz 4R

CHARIOTS ÉLÉVATEURS ÉLECTRIQUES QUATRES ROUES, TRACTION AVANT

Conçu pour offrir une manoeuvrabilité maximum, le nouveau CESAB BLITZ 4R Technologie AC à traction avant est disponible avec des capacités de charge de 1200 à 2000 Kg et des hauteurs de levage jusqu'à 7000 mm.

- **Technologie AC sur traction et levage**
- **Mâts rigides avec visibilité optimale**
- **Poste de conduite fonctionnel et ergonomique**
- **Disponibilité d'une série de paramètres sélectionnables**
- **Frein de stationnement à enclenchement automatique**
- **Vaste gamme d'options disponibles**



CESAB

MOTION TECHNOLOGY

Les produits CESAB S.p.A. les spécifications et les données techniques sont susceptibles de modifications sans avis préalable.



CESAB

MOTION TECHNOLOGY

VDI 2198

Caractéristiques	1.1	Constructeur	CESAB	CESAB	CESAB	CESAB	CESAB	CESAB	CESAB	
	1.2	Type de modèle	BLITZ 412	BLITZ 415	BLITZ 416	BLITZ 418	BLITZ 416L	BLITZ 418L	BLITZ 420	
	1.3	Mode de propulsion: électrique (batterie), diesel, essence, GPL	électrique	électrique	électrique	électrique	électrique	électrique	électrique	
	1.4	Guida: a mano, a piedi, in piedi, seduto	assis	assis	assis	assis	assis	assis	assis	
	1.5	Conduite: à conducteur accompagnant, debout, assis	Q (kg)	1200	1500	1600	1800	1600	1800	2000
	1.6	Centre de gravité de la charge	c (mm)	500	500	500	500	500	500	500
	1.8	Distance entre le milieu de la roue avant et la charge	x (mm)	365.5 (b)	365.5 (b)	365.5 (b)	365.5 (b)	365.5 (b)	365.5 (b)	365.5 (b)
	1.9	Empattement	y (mm)	1290	1290	1400	1400	1532	1532	1532
Poids	2.1	Poids	kg	2950 (a)	3140 (a)	3180 (a)	3320 (a)	3300 (a)	3480 (a)	3520 (a)
	2.2	Charge par essieu avec charge, avant/arrière	kg	3675 / 475	4150 / 490	4380 / 480	4600 / 520	4330 / 570	4650 / 530	4940 / 580
	2.3	Charge par essieu sans charge, avant/arrière	kg	1665 / 1285	1670 / 1470	1650 / 1530	1630 / 1690	1820 / 1480	1830 / 1550	1820 / 1700
Roues, Châssis	3.1	Pneus: B=bandages, PPS=pneus pleins souples, PN=pneus gonflés, J=jumelés	B - PPS - PN	B - PPS - PN	B - PPS - PN	B - PPS	B - PPS - PN	B - PPS	B - PPS	
	3.2	Dimensions roues avant	432x152 - 18x7-8 - 18x7-8	432x152 - 18x7-8 - 18x7-8	432x152 - 18x7-8 - 18x7-8	457x178 - 200/50-10	432x152 - 18x7-8 - 18x7-8	457x178 - 200/50-10	457x178 - 200/50-10	
	3.3	Dimensions roues arrière	381x127 - 16x6-8 - 16x6-8	381x127 - 16x6-8 - 16x6-8	381x127 - 16x6-8 - 16x6-8	381x127 - 16x6-8	381x127 - 16x6-8 - 16x6-8	381x127 - 16x6-8	381x127 - 16x6-8	
	3.5	Nombre de roues, avant/arrière (x = motrice)	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	
	3.6	Voie, avant	b10 (mm)	839 - 851 - 851	839 - 851 - 851	839 - 851 - 851	843 - 866	839 - 851 - 851	843 - 866	843 - 866
	3.7	Voie, arrière	b11 (mm)	863 - 843 - 843	863 - 843 - 843	863 - 843 - 843	863 - 843	863 - 843 - 843	863 - 843	863 - 843
Dimensions	4.1	Inclinaison du mât, avant/arrière	α / β (degré)	2°30' / 6°	2°30' / 6°	2°30' / 6°	2°30' / 6°	2°30' / 6°	2°30' / 6°	2°30' / 6°
	4.2	Hauteur du mât, baissé	h1 (mm)	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160
	4.3	Levée libre	h2 (mm)	80	80	80	80	80	80	80
	4.4	Course de levée	h3 (mm)	3170	3170	3170	3170	3170	3170	3170
	4.5	Hauteur du mât, déployé	h4 (mm)	3720	3720	3720	3720	3720	3720	3720
	4.7	Hauteur protège conducteur	h6 (mm)	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950
	4.8	Hauteur siège	h7 (mm)	888	888	888	888	888	888	888
	4.12	Hauteur d'attelage	h10 (mm)	630	630	630	630	630	630	630
	4.19	Longueur totale	l1 (mm)	2948.5 (b)	2993.5 (b)	3058.5 (b)	3103.5 (b)	3190.5 (b)	3190.5 (b)	3235.5 (b)
	4.20	Longueur au talon des fourches	l2 (mm)	1948.5 (b)	1993.5 (b)	2058.5 (b)	2103.5 (b)	2190.5 (b)	2190.5 (b)	2235.5 (b)
	4.21	Largeur totale	b1/b2 (mm)	990-1003-1003/non	990-1003-1003/non	990-1003-1003/non	1006 - 1066/non	990-1003-1003/non	1006 - 1066/non	1006 - 1066/non
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l (mm)	35 x 100 x 1000	35 x 100 x 1000	35 x 100 x 1000	35 x 120 x 1000	35 x 100 x 1000	35 x 120 x 1000	35 x 120 x 1000
	4.23	Tablier porte-fourches DIN 15173, classe / type A, B		II A	II A	II A	II A	II A	II A	II A
	4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)	900	900	900	900	900	900	900
	4.31	Garde au sol sous mât	m1 (mm)	100	100	100	100	100	100	100
	4.32	Garde au sol au centre du chariot	m2 (mm)	90	90	90	90	90	90	90
	4.33	Largeur d'allée avec une palette 1000x1200 en travers	Ast (mm)	3301	3341	3403	3442	3524	3524	3564
	4.34	Largeur d'allée avec une palette 800x1200 en long	Ast (mm)	3496	3536	3599	3638	3721	3721	3761
	4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	1730	1770	1833	1872	1955	1955	1995
Performances	5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge	km/h	15 / 16	15 / 16	15 / 16	14.5 / 16	15 / 16	14.5 / 16	14.5 / 16
	5.2	Vitesse de levée, avec/sans charge	m/s	0.4 / 0.6	0.4 / 0.6	0.4 / 0.6	0.38 / 0.6	0.4 / 0.6	0.38 / 0.6	0.36 / 0.6
	5.3	Vitesse de descente, avec/sans charge	m/s	0.55 / 0.50	0.55 / 0.50	0.55 / 0.50	0.55 / 0.50	0.55 / 0.50	0.55 / 0.50	0.55 / 0.50
	5.5	Force de traction, avec/sans charge	N	5200 / 5400	5200 / 5400	5200 / 5400	5200 / 5400	5200 / 5400	5200 / 5400	5200 / 5400
	5.6	Force de traction maximum, avec /sans charge (S2 5')	N	14450 / 15000 (d)	14450 / 15000 (d)	14450 / 15000 (d)	14450 / 15000 (d)	14450 / 15000 (d)	14450 / 15000 (d)	14450 / 15000 (d)
	5.7	Rampe, avec/sans charge (S2 30')	%	14 / 16.5	13.5 / 16	13 / 15.5	12.5 / 15	13 / 15.5	12.5 / 15	12 / 15.5
	5.8	Rampe maximum, avec/sans charge (S2 5')	%	27 / 32 (d)	26.5 / 31.5 (d)	26 / 31 (d)	25.5 / 30.5 (d)	26 / 31 (d)	25.5 / 30.5 (d)	25 / 30 (d)
	5.10	Frein de service: mécanique / hydraulique / électrique / pneumatique		hydraulique	hydraulique	hydraulique	hydraulique	hydraulique	hydraulique	hydraulique
Moteur électrique	6.1	Moteur de traction, puissance (S2 60')	kW	6 x 2	6 x 2	6 x 2	6 x 2	6 x 2	6 x 2	4.5 x 2
	6.2	Moteur de levée, puissance (S3 15%)	kW	12	12	12	12	12	12	12
	6.4	Voltage batterie / capacité nominale (K5)	V/Ah	48 / 420 - 500	48 / 420 - 500	48 / 525 - 625	48 / 525 - 625	48 / 630 - 750	48 / 630 - 750	48 / 630 - 750
	6.5	Poids de la batterie	kg	775	775	920	920	1090	1090	1090
Divers	8.1	Type de contrôle		Inverter MOSFET	Inverter MOSFET	Inverter MOSFET	Inverter MOSFET	Inverter MOSFET	Inverter MOSFET	Inverter MOSFET
	8.2	Pression hydraulique pour accessoires	bar	140	140	140	140	140	140	140

(a) Batterie inclus (b) Avec TDL intégré = + 34 mm (d) Les données se réfèrent à la capacité des moteurs électriques et de la transmission
NOTES: Les données se réfèrent à la version avec roues PPS sauf indications contraires. Toutes les performances indiquées se réfèrent à un chariot en parfait état, rodé, roues, avec mélange homologué, batterie parfaitement conservée et chargée, avec tension en circuit fermé égale à celle nominale. Les performances et dimensions du chariot sont des valeurs nominales obtenues dans des conditions de fonctionnement normales.

