

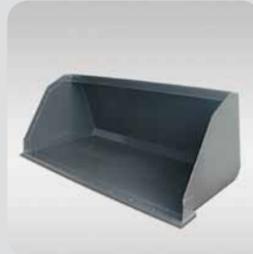
Votre porte-outils d'avenir. Programmé pour la diversité.

Godet de terrassement à dents



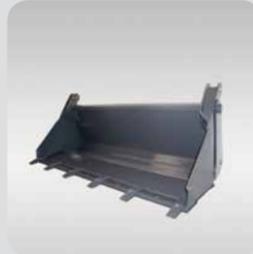
Godet pour matériaux légers

Godet universel



Godet 4-en-1

Godet 4-en-1 à dents



Godet ramasseur

Godet avec mâchoire



Fourche à palettes

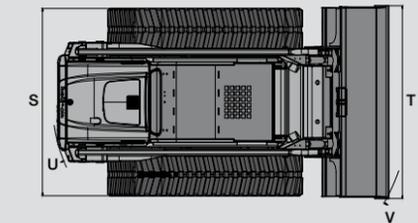
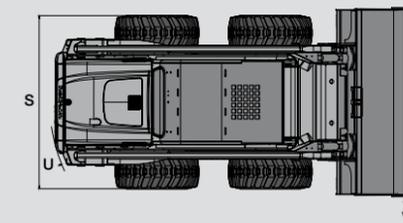
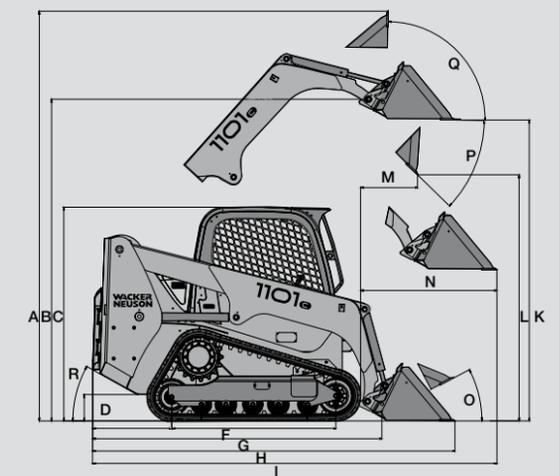
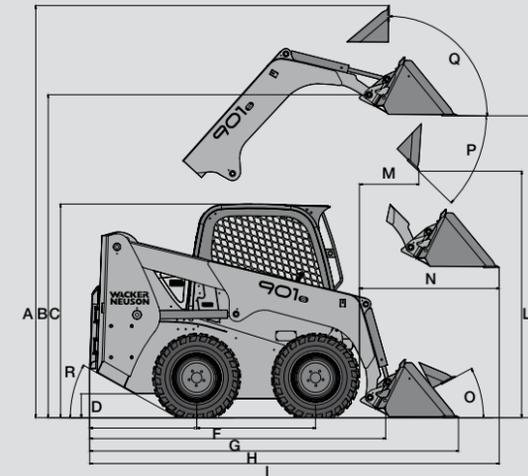
Fourche avec mâchoire



La chargeuse compacte comme porte-outils :

- Une plus grande flexibilité d'application augmente l'utilité.
- Amortissement rapide.
- Rapidité de la maintenance et du service.
- Compatibilité élevée avec les outils (adaptables) de fabricants de premier plan.
- Facile à utiliser, conduire en toute sécurité.

901-1101



DIMENSIONS

	901s • 901sp	1101c • 1101cp
A Hauteur maxi.	3935 mm	3945 mm
B Hauteur à l'axe du godet	3110 mm	3120 mm
C Hauteur de la cabine	2055 mm	2065 mm
D Garde au sol	240 mm	250 mm
E Déport arrière (à partir de l'essieu arrière)	1020 mm	810 mm
F Empattement	1150 mm	1150 mm
G Longueur totale sans outil ajouté	2860 mm	2860 mm
H Longueur totale avec godet standard	3535 mm	3535 mm
I Longueur maxi. De la machine	3925 mm	3925 mm
K Hauteur du godet en position haute	2880 mm	2890 mm
L Hauteur de déversement maxi.	2370 mm	2380 mm
M Portée	610 mm	625 mm
N Portée maxi.	1355 mm	1370 mm
O Angle de remplissage au sol	31 °	31 °
P Angle de déversement	42 °	42 °
Q Angle de remplissage	86 °	86 °
R Angle d'inclinaison de talus	29 °	29 °
S Largeur de la machine (pneus standard 12 x 16,5)	1815 mm	-
S Largeur de la machine (chenilles standard l=450 mm)	-	1980 mm
S Largeur de la machine (chenilles étroites l=320 mm)	-	1850 mm
T Largeur du godet	1900 mm	2030 mm
U Rayon de braquage - Arrière	1640 mm	1540 mm
V Rayon de braquage - Avant	2150 mm	2250 mm



ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

901s • 901sp

MOTEUR

Moteur turbo Diesel Deutz refroidi par eau
4 cylindres, EPA 3

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Entraînement de translation et circuit hydraulique de travail
à commandes servo-assistées.

Système hydraulique auxiliaire

Régulation à limitation de charge de la pompe tandem

Frein de stationnement hydraulique

Radiateur mixte Side-by-Side

Position flottante du bras chargeur.

Guidage parallèle du godet (mise en circuit possible pour
mouvement ascendant)

CABINE

Cabine de sécurité conforme à ROPS/FOPS niveau II de
série ; sectionneur de batterie, prise de courant 12V,
repose-bagages et casier à documents verrouillable incl.

Arceau de sécurité divisé

Tableau de bord avec vaste choix d'instruments

Siège tout confort avec suspension réglable

Ceinture de sécurité à enrouleur

4 anneaux de chargement

Toit de protection en Lexan

ENTRAÎNEMENT DE TRANSLATION

Moteurs à pistons axiaux avec 2 vitesses et frein à disques
multiples intégré. Transmission finale par chaînes à rouleaux
Heavy Duty dans bain d'huile. De série avec deux vitesses de
translation de 11 et 18 km/h.

DIVERS

Accélérateur au pied

Système d'attache rapide universel conforme à SAE J2513

1101c • 1101cp

MOTOR

Moteur turbo Diesel Deutz refroidi à l'eau, 4 cylindres,
EPA 3

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Entraînement de translation et circuit hydraulique de travail
à commandes servo-assistées.

Système hydraulique auxiliaire

Régulation à limitation de charge de la pompe tandem

Frein de stationnement hydraulique

Radiateur mixte Side-by-Side

Position flottante du bras chargeur.

Guidage parallèle du godet (mise en circuit possible pour
mouvement ascendant)

CABINE

Cabine de sécurité conforme à ROPS/FOPS niveau II de
série ; sectionneur de batterie, prise de courant 12V,
repose-bagages et casier à documents verrouillable incl.

Arceau de sécurité divisé

Tableau de bord avec vaste choix d'instruments

Siège tout confort avec suspension réglable

Ceinture de sécurité à enrouleur

4 anneaux de chargement

Toit de protection en Lexan

ENTRAÎNEMENT DE TRANSLATION

Moteurs à pistons axiaux avec 2 vitesses et frein à disques
multiples intégré. Transmission finale par chaînes à rouleaux
Heavy Duty dans bain d'huile. De série avec deux vitesses de
translation de 11 et 18 km/h.

DIVERS

Accélérateur au pied

Système d'attache rapide universel conforme à SAE J2513

OPTIONEN

901s • 901sp

Pneus Airboss®

Guidage parallèle double effet du godet (mise en circuit
possible pour mouvements ascendants et descendants)

Commande électrique des appareils adaptables

Projecteur de travail à l'arrière

Dispositif antivol

Gyrophare

Dispositif de levage par un point

Chauffage de la cabine

Cabine entièrement vitrée

Climatisation

SP „powerflow“

système hydraulique auxiliaire avec 137 l/mn pour 210 bars,
pour des outils adaptables nécessitant une puissance hydrau-
lique élevée, comme les raboteuses à asphalte et les fraises à
béton ou encore les déchiçeteuses (2 raccords hydrauliques
auxiliaires + 3 raccords « powerflow »). De série avec Speed-
control = dispositif pour vitesse lente à réglage continu.

Antitangage powerride

Avertisseur de marche arrière

Pneus étroits (largeur avec godet étroit 1760 mm)

Sécurité 24 (2000 h) Prolongation de garantie à 24 mois
ou 2000 heures de travail

Sécurité 36 (3000 h) Prolongation de garantie à 36 mois
ou 3000 heures de travail

Fenêtre latérale coulissante

Peinture spéciale RAL (pour parties jaunes uniquement)

Peinture spéciale non RAL (pour parties jaunes uniquement)

Jeu de rétroviseurs (rétroviseurs gauche et droite)

Homologation routière

Vaste palette d'outils adaptables

Contre-poids supplémentaire (130 kg)

Commande à deux mains (commande H)

1101c • 1101cp

Guidage parallèle double effet du godet (mise en circuit
possible pour mouvements ascendants et descendants)

Commande électrique des appareils adaptables

Projecteur de travail à l'arrière

Dispositif antivol

Gyrophare

Dispositif de levage par un point

Chauffage de la cabine

Cabine entièrement vitrée

Climatisation

CP „powerflow“

système hydraulique auxiliaire avec 137 l/mn pour 210 bars,
pour des outils adaptables nécessitant une puissance hydrau-
lique élevée, comme les raboteuses à asphalte et les fraises à
béton ou encore les déchiçeteuses (2 raccords hydrauliques
auxiliaires + 3 raccords « powerflow »). De série avec Speed-
control = dispositif pour vitesse lente à réglage continu.

Anti tangage powerride

Avertisseur de marche arrière

Chenille étroite (largeur avec godet étroit 1.900 mm)

Sécurité 24 (2000 h) Prolongation de garantie à 24 mois
ou 2000 heures de travail

Sécurité 36 (3000 h) Prolongation de garantie à 36 mois
ou 3000 heures de travail

Fenêtre latérale coulissante

Peinture spéciale RAL (pour parties jaunes uniquement)

Peinture spéciale non RAL (pour parties jaunes uniquement)

Jeu de rétroviseurs (rétroviseurs gauche et droite)

Homologation routière

Vaste palette d'outils adaptables

Contre-poids supplémentaire (130 kg)

Commande à deux mains (commande H)

DONNÉES DE SERVICE	901s • 901sp	1101c • 1101cp
Poids effectif*	3400 kg • 3450 kg	4400 kg • 4450 kg
Charge utile	907** kg	1150*** kg
Charge de basculement	1814 kg	3285 kg
Contenance du godet, à ras	–	–
Contenance du godet, en dôme	0,45 m³	0,49 m³
MOTEUR		
Marque/Modèle	Deutz D2011 Turbo EPA 3	Deutz D2011 Turbo EPA 3
Type	moteur Diesel 4 cylindres refroidi par eau	moteur Diesel 4 cylindres refroidi par eau
Puissance nette du moteur	63 kW (86 PS)	63 kW (86 PS)
Cylindrée	3619 cm³	3619 cm³
Vitesse de régime	2500 min ⁻¹	2500 min ⁻¹
Batterie	12 V, 100 Ah	12 V, 100 Ah
Contenance du réservoir diesel	72 l	72 l
SYSTÈME HYDRAULIQUE		
Pompe	Pompe à engrenage	Pompe à engrenage
Pression de service Circuit de travail	210 bar	210 bar
Débit Circuit hydraulique de travail	85 l/min	85 l/min
« powerflow »	– • 137 l/min	– • 137 l/min
Refroidisseur d'huile hydraulique	Radiateur mixte Side-by-Side de série	Radiateur mixte Side-by-Side de série
Contenance du réservoir hydraulique	35 l	35 l
ENTRAÎNEMENT DE TRANSLATION		
Pompe	Pompe à cylindrée variable avec pistons axiaux	Pompe à cylindrée variable avec pistons axiaux
Vitesse de translation	11 und 18 km/h	7 und 12 km/h
Pneus standard	12 x 16,5	–
Chenille standard, large	–	450 mm
Compression du sol avec chenille standard	–	0,31 km/cm² • 0,32 km/cm²
Concept d'entraînement	Moteur à pistons axiaux avec réducteur	Moteur à pistons axiaux avec réducteur
Frein	Frein de stationnement hydraulique	Frein de stationnement hydraulique

* Godet standard, réservoir plein et conducteur (80 kg) incl. ** 50% de la charge de basculement *** 35% de la charge de basculement

Sous réserve de modifications sans signification préalable. Informations données sans garantie. Seul l'accord contractuel explicite est déterminant.