

Équipement disponible

Filtres à air séparés

Dimensionnement optimal des filtres à air séparés pour le compresseur et le moteur, pour une fiabilité et une longévité accrues ; nettoyage ou remplacement rapide des filtres sur le lieu d'utilisation.

Régulation de la température d'huile prévue de série

Vanne thermostatique automatique pour une phase de chauffe très courte, permettant d'atteindre rapidement la température de service optimale et de la maintenir en toute fiabilité ; pas de production importante de condensats dans le circuit d'huile du compresseur, longue durée de vie de la cartouche séparatrice ; régulation antigel en plus pour les machines sans traitement d'air comprimé ou la variante B.

Température ambiante

Machines prévues de série pour une plage de température de -10 °C à +45 °C, version spéciale basse température avec préchauffage de l'eau de refroidissement du moteur pour le démarrage à froid en conditions extrêmes.

Châssis Al-Ko robuste

Châssis électrozingué, freiné ou non freiné, avec timon fixe ou réglable en hauteur

Commande très simple

Commande par démarreur avec fonction de préchauffage ; guidage de l'utilisateur par pictogrammes explicites ; surveillance automatique ; arrêt automatique sur défaut ; affichage des heures de service, de la pression de service et de la température finale de compression ; interrupteur principal situé à l'intérieur de la carrosserie verrouillable.

Couleurs spéciales

Le capot en polyéthylène est disponible dans les couleurs suivantes :

- bleu - similaire à RAL 5017
- vert - similaire à RAL 6024
- rouge - similaire à RAL 3020
- orange - similaire à RAL 2009

D'autres couleurs de capot et des peintures spéciales pour les parties métalliques sont possibles sur demande.

Caractéristiques techniques

| Modèle | Compresseur | | | | Moteur diesel 3 cylindres (refroidi par eau) | | | | Machine | | | | |
|---------------------------------|---------------------|------------------|---------------------|-----|--|--------|---------------------------|-------------------|---------------------|-----------------|--------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|
| | Débit | | Pression de service | | Marque | Type | Puissance nominale moteur | Vitesse en charge | Réservoir carburant | Poids en charge | Niveau de puissance acoustique | Niveau de pression acoustique | Raccordement d'air comprimé |
| | m ³ /min | cfm | bar | PSI | | | | | | | | | |
| M27 | 2,6 | 92 | 7 | 100 | Kubota | D1105 | 17,9 | 2850 | 40 | 555 | ≤ 98 | 67 | 2 x G¾ |
| M31 | 3,15 | 110 | 7 | 100 | Kubota | D1105T | 24,1 | 2900 | 40 | 560 | ≤ 98 | 69 | 2 x G¾ |
| | 2,6 | 92 | 10 | 145 | | | | | | | | | |
| | 2,3 | 81 | 12 | 175 | | | | | | | | | |
| | 1,9 | 67 | 14 | 200 | | | | | | | | | |
| avec génératrice 6,5 kVA | | | | | | | | | | | | | |
| M27 | 1,9 | 67 | 7 | 100 | Kubota | D1105 | 17,9 | 2850 | 40 | 625 | ≤ 98 | 67 | 2 x G¾ |
| M31 | 2,0 ⁴⁾ | 70 ⁴⁾ | 7 | 100 | Kubota | D1105T | 24,1 | 2900 | 40 | 630 | ≤ 98 | 69 | 2 x G¾ |
| | 3,0 | 105 | | | | | | | | | | | |

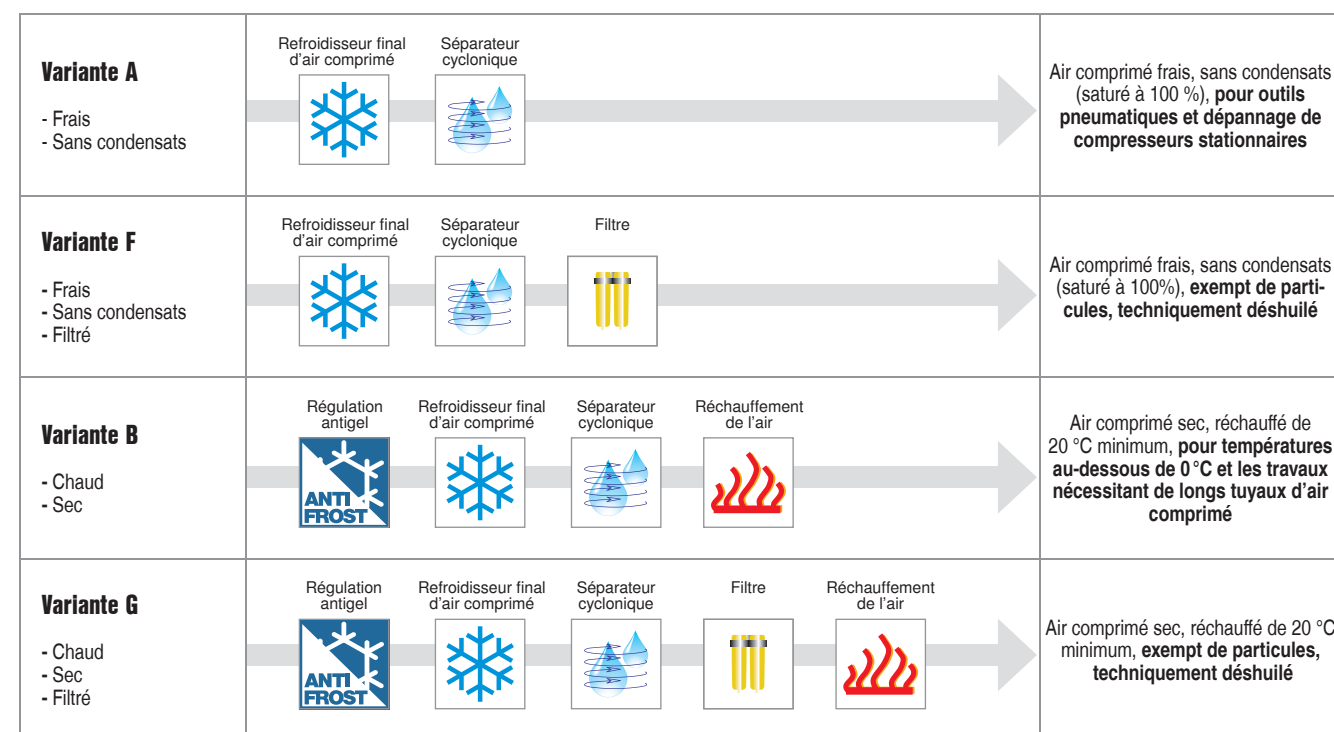
¹⁾ Poids de la machine de base avec capot PE sans traitement d'air comprimé, avec châssis non freiné et timon réglable en hauteur

²⁾ Niveau de puissance acoustique garanti selon la directive 2000/14/CE

³⁾ Niveau de pression acoustique surfacique selon ISO3744 (r = 10 m)

⁴⁾ Pour une consommation électrique maximale

Variantes de traitement d'air comprimé



Dimensions/Châssis

