

Équipement disponible

Fond de caisse étanche

Le fond de caisse étanche dans les parties à risque retient immédiatement les fuites de liquides pour éviter toute pollution directe du sol. Tous les orifices d'évacuation sont obturés hermétiquement par des bouchons filetés.

Refroidisseur final

Le refroidisseur final refroidit l'air comprimé à 7 °C au-dessus de la température ambiante. Il est incliné pour faciliter l'évacuation des condensats et éviter le gel en hiver. Les condensats sont éliminés de manière non polluante : ils s'évaporent sous l'effet des gaz d'échappement chauds.

Enrouleur de tuyau

Le compresseur peut être équipé en usine d'un enrouleur de tuyau avec 20 m de tuyau léger qu'il n'est pas nécessaire de dévider entièrement pour l'utilisation. Ce range-

ment propre et pratique augmente la disponibilité et la longévité du tuyau en le protégeant des risques d'endommagement par flexion, déformation ou écrasement.

Équipement pour les raffineries

Un pare-étincelles certifié est disponible pour l'utilisation des M43 et M50 dans les raffineries. Le clapet étouffoir moteur assure l'arrêt automatique du compresseur en cas d'aspiration de gaz inflammables.

Graisser de ligne

Selon l'utilisation, le M43 et le M50 peuvent être équipés en option d'un graisseur de ligne pour les outils pneumatiques.

Caractéristiques techniques

Modèle	Compresseur				Moteur diesel 4 cylindres (refroidi par eau)				Machine				
	Débit		Pression de service		Marque	Type	Puissance nominale moteur	Vitesse en charge	Capacité du réservoir carburant	Poids en ordre de marche ¹⁾	Niveau de puissance acoustique ²⁾	Niveau de pression acoustique ³⁾	Sortie d'air comprimé
	m ³ /min	cfm	bar	PSI									
M43	4,2	150	7	100	Kubota	V1505-T	30,1	2800	80	730	≤98	69	2 x G¾
M50	5,0	180	7	100	Kubota	V1505-T	32,5	3000	80	735	≤98	69	2 x G¾ 1 x G½

¹⁾ Poids de la machine standard sur châssis avec timon réglable en hauteur

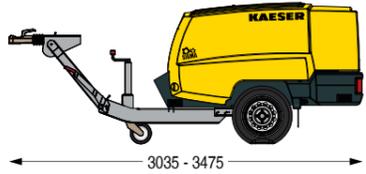
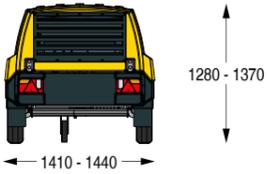
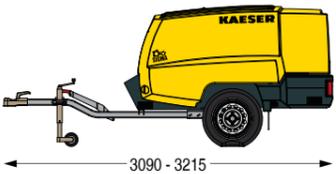
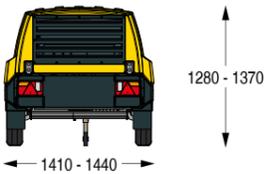
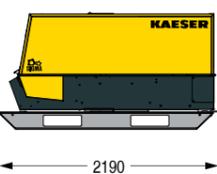
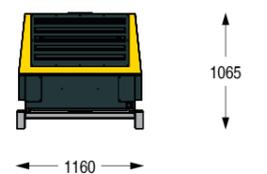
²⁾ Niveau de puissance acoustique garanti selon la directive 2000/14/CE

³⁾ Niveau de pression acoustique surfacique selon ISO 3744 (r = 10 m)

Variantes de traitement d'air comprimé

De série pour les M43/ M50	Régulation antigel brevetée		adapte automatiquement la température de service à la température extérieure pour protéger les marteaux pneumatiques contre le gel
En option pour le M50	Variante A - Air frais - sans condensats	 	Air comprimé frais, sans condensats (saturé à 100 %), pour outils pneumatiques et dépannage de compresseurs stationnaires

Dimensions

Version réglable en hauteur		
Version fixe		
Version sur skid		
Version stationnaire		