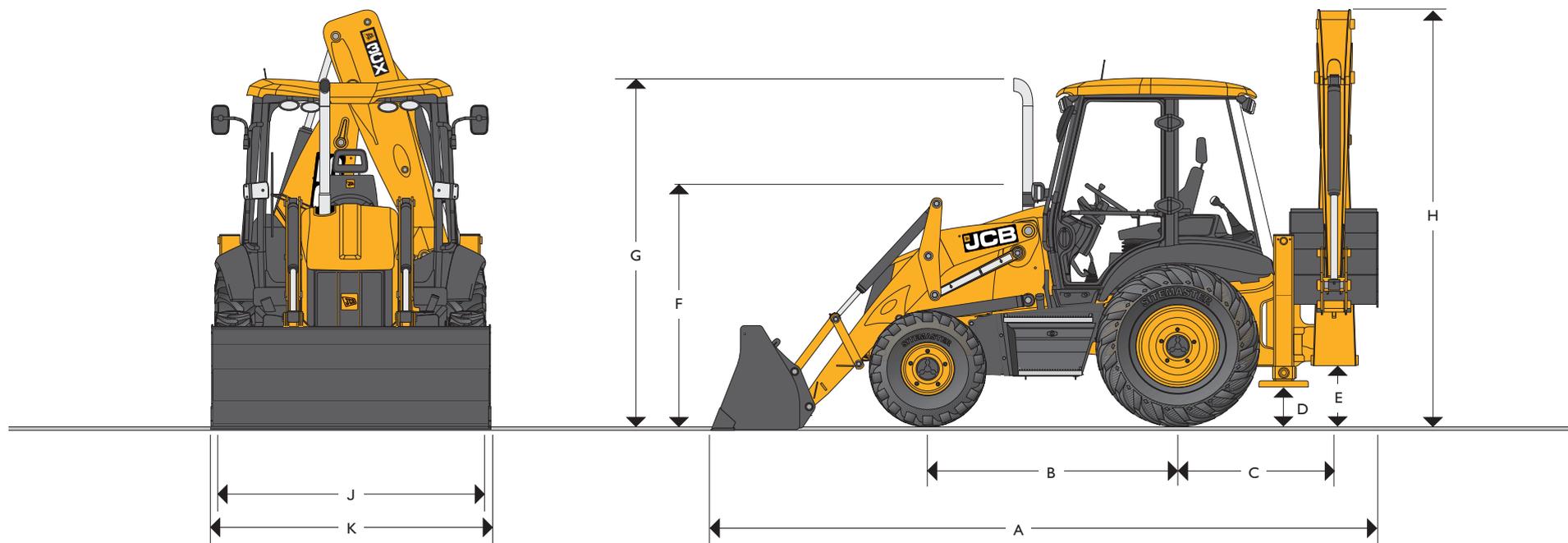




3CX PUISSANCE MOTEUR MAX: 63 kW (85cv), 68 kW (92cv), ou 74,2 kW (102cv) PROFONDEUR DE FOUILLE MAX. DE LA PELLE RÉTRO: 4,75 mètres à 5,97 mètres CAPACITÉ MAX. DE LA CHARGEUSE: 1.0m³



DIMENSIONS

Les chargeuses pelleuseuses JCB disposent d'un châssis monobloc renforcé. Tous les accès aux composants et aux réservoirs sont verrouillables avec la clé de contact.

Modèle	3CX
	m
A Longueur hors tout (en position de transport)	5.62
B Empattement	2.17
C Distance entre le pivot de flèche et l'axe de l'essieu arrière	1.36
D Garde au sol aux stabilisateurs	0.37
E Garde au sol au pivot de flèche	0.52
F Hauteur au volant	1.94
G Hauteur de la cabine	2.87/2.91*

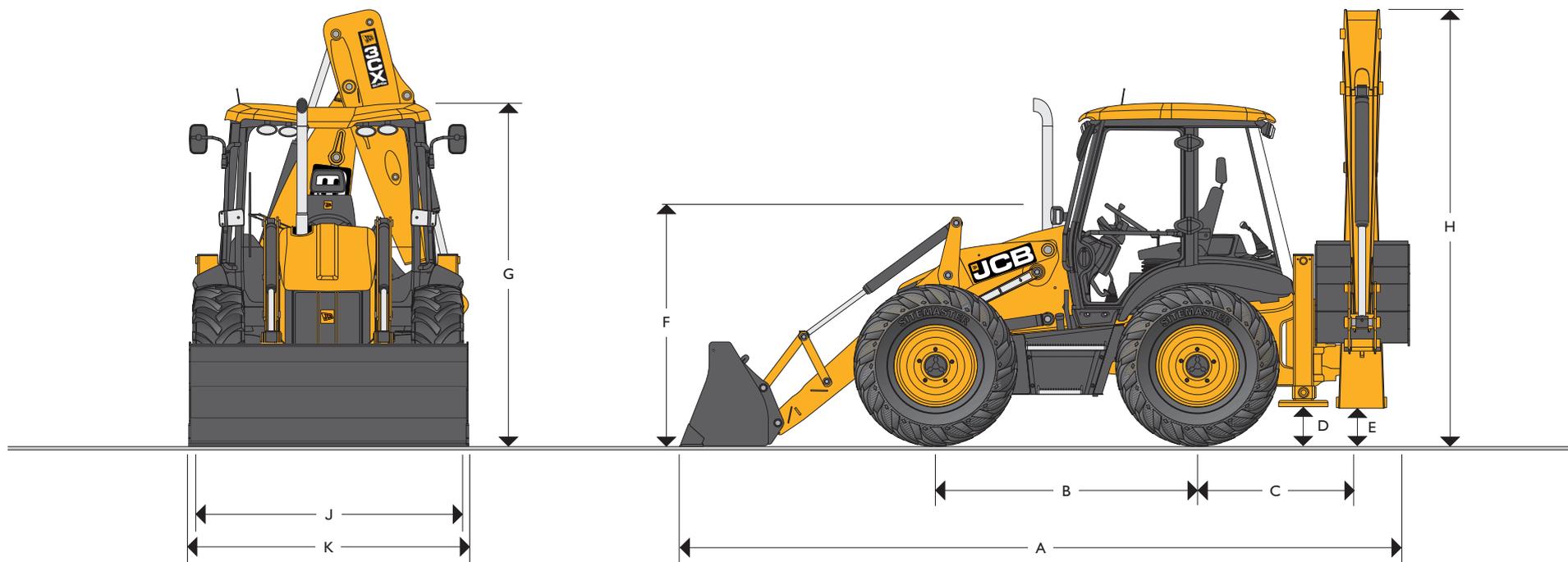
*Machine avec moteur 102cv

Modèle	3CX	
	m	
H Hauteur hors tout (en position de transport)	3.61	
J Largeur au châssis de la pelle rétro	2.35	2.24*
K Largeur de la benne	2.35	2.23*

*Option châssis étroit



3CX SUPER PUISSANCE MOTEUR MAX: 68.6kW (92 cv) PROFONDEUR DE FOUILLE MAX. DE LA PELLE RÉTRO: 4,72 mètres à 5,93 mètres CAPACITÉ MAX. DE LA CHARGEUSE: 1.0m³



DIMENSIONS

Les chargeuses pelleuses JCB disposent d'un châssis monobloc renforcé. Tous les accès aux composants et aux réservoirs sont verrouillables avec la clé de contact.

Modèle	3CX Super	Modèle	3CX Super
	m		m
A Longueur hors tout (en position de transport)	5.91	F Hauteur au volant	1.86
B Empattement	2.22	G Hauteur de la cabine	2.86
C Distance entre le pivot de flèche et l'axe de l'essieu arrière	1.36	H Hauteur hors tout (en position de transport)	3.48
D Garde au sol aux stabilisateurs	0.33	J Largeur au châssis de la pelle rétro	2.24
E Garde au sol au pivot de flèche	0.48	K Largeur de la benne	2.23

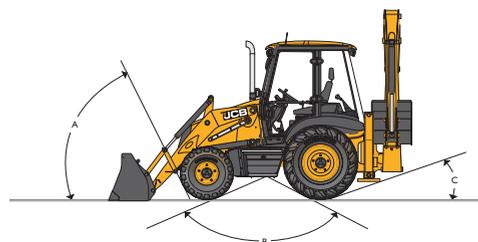
ANGLES DE DECHARGEMENT AU SOL

3CX Super

- A Angle d'attaque 74°
- B Angle d'interférence avec le sol 118°
- C Angle de dégagement 19°

3CX

- A Angle d'attaque 66°
- B Angle d'interférence avec le sol 120°
- C Angle de dégagement 20°



POIDS OPÉRATIONNELS

Le poids opérationnel est calculé avec la machine équipée d'une cabine, d'un godet de pelle rétro de 610 mm et le réservoir de carburant plein.

Modèle	3CX	3CX Super
	kg	kg
Balancier standard et benne monobloc	7370	7725
Balancier télescopique, benne « 6x1 » et fourches	8070	8425

DIRECTION

Système de direction entièrement hydrostatique, alimenté par la pompe hydraulique principale par l'intermédiaire d'une valve prioritaire. En cas de panne du moteur, une alimentation de secours de la direction est maintenue.

Modèle	3CX	3CX Super
Pont	Directeurs et moteurs	Directeurs et moteurs
Tours de volant – de butée à butée	2 ³ / ₄	2 ³ / ₄
	m	m
Diamètre de braquage entre bordures – sans freiner	8.1	9.35
Diamètre de dégagement de la machine – sans freiner	10.4	11.15
Diamètre de braquage entre bordures – en freinant	6.9	8.0
Diamètre de dégagement de la machine – en freinant	9.5	9.5

(Données variables en fonction de la dimension des pneumatiques, du sol, etc.)

MOTEUR

Le moteur a été conçu de sorte à faciliter les contrôles quotidiens et réduire l'entretien courant.

- Carburant** Diesel.
- Filtre à carburant** Cartouche remplaçable protégée par un préfiltre séparateur d'eau et de sédiments.
- Filtre à air** A deux éléments de type cartouche sèche avec préfiltre interne autonettoyant.
- Filtre à huile moteur** Cartouche vissée à plein débit.
- Système de refroidissement** Pressurisation à 1 bar, ventilateur aspirant, vase d'expansion pressurisé pourvu d'une goulotte pour faciliter le remplissage.

MOTEUR (Norme d'émissions niveau III)

Diesel, injection directe, pompe à eau entraînée par courroie, préchauffage (selon la zone de distribution).

Modèles	3CX, 3CX Super		
	3CX	3CX Super	3CX
Constructeur	JCB	JCB	JCB
Admission	Turbocompressée	Turbocompressée	Turbocompressée et refroidie
Cylindrée	4.4 Ltr	4.4 Ltr	4.4 Ltr
Nombre de cylindres	4	4	4
Alésage	mm 103	103	103
Course	mm 132	132	132
Régime nominal (tr/min)	2200	2200	2200
Puissances nominales			
Norme ISO 14396 (SAE J1995 - Brut) kW (CV)	63 (85)	68.6 (92)	74.2 (102)
Couple max.			
Norme ISO 14396 (SAE J1995 - Brut) Nm	362	408	440
Régime de couple max.	1200	1200	1300



SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Tension de 12 volts, à masse négative, avec faisceaux et connecteurs répondant aux critères d'étanchéité de l'indice de protection IP69, boîtier de fusibles centralisé.

Cadrans	Tachymètre, température de liquide de refroidissement, niveau de carburant, horamètre, horloge.
Système d'avertissement	Alarmes sonores et visuelles pour : pression d'huile moteur, présence d'eau dans le carburant, température et pression de l'huile de transmission, frein de stationnement, indicateur de colmatage du filtre à air, charge de l'alternateur.
Batterie	900 A (capacité de démarrage à froid) - 110 A/h.
Pré-équipement	Haut-parleurs (cabine), gyrophare (option).
Avertisseur sonore	Commandé de l'avant et de l'arrière.
Alternateur	Alternateur standard de 95 A.
Feux de travail avant	Quatre feux orientables.
Feux de travail arrière	Quatre feux orientables.

LOCK UP JCB (option)

Le Lock Up, une exclusivité JCB, permet à l'opérateur de réduire radicalement les temps de trajet tout en réduisant la consommation de carburant lors des déplacements sur route.

Le Lock Up consiste en un mécanisme qui engage une connexion mécanique directe entre le moteur et la boîte de vitesses. En « verrouillant » le convertisseur de couple, tout glissement de la transmission est éliminé. Le Lock Up s'engage automatiquement en 4ème rapport (versions Powershift), ou en mode « A » (versions Autoshift).

Le Lock Up permet jusqu'à 25 % d'économie de carburant, maintient une vitesse plus régulière sur route, réduit les temps de trajet et accroît le rayon d'action de la machine.

PONT ARRIERE

Les ponts arrière JCB sont conçus et fabriqués spécialement pour les chargeuses pelleeteuses. Ils acceptent une grande diversité de pneumatiques.

Modèle	3CX	3CX Super
Type	Pont JCB à réducteurs planétaires dans les moyeux avec différentiel à répartition de couple	Pont JCB directeur et moteur avec différentiel à répartition de couple
Différentiel à glissement limité	Option	Option
Caractéristiques	kg	kg
Charge statique nominale	25000	25000
Charge dynamique nominale	12500	12500
Vérin de direction	Vérin hydraulique et barres d'accouplement	Vérin hydraulique et barres d'accouplement

PONT AVANT

Les ponts avant JCB sont conçus et fabriqués spécialement pour les chargeuses pelleeteuses. Ils acceptent une grande diversité de pneumatiques.

Modèle	3CX	3CX Super
Type	Pont moteur et directeur JCB à différentiel à répartition de couple	Pont moteur et directeur JCB à différentiel à répartition de couple
Caractéristiques	kg	kg
Charge statique nominale	16500	25000
Charge dynamique nominale	8300	12500
Angle d'oscillation	16°	16°
Vérin de direction	Vérin hydraulique et barres d'accouplement	Vérin hydraulique et barres d'accouplement

TRANSMISSION

Les boîtes de vitesses JCB sont conçues et fabriquées spécialement pour les chargeuses pelleeteuses JCB. Tous leurs rapports sont synchronisés. Le passage de marche avant en marche arrière est piloté (Powershuttle). Les vitesses de déplacement ont été calculées en vue d'une productivité maximale. La transmission Powershift à 4 vitesses, en option, permet un passage rapide et sans effort des rapports. Les rapports se sélectionnent avec la commande tournante intégrée au levier de marche avant / marche arrière montée sur la colonne de direction.

Modèle	3CX Super		3CX 85cv et 92cv		3CX 102 cv
	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB
Construteur	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB
Type	Syncroshuttle	Powershift	Syncroshuttle	Powershift	Powershift
Convertisseur de couple	305mm	305mm	305mm	305mm	305mm
Ratio de calage du convertisseur	2.54:1	2.54:1	2.54:1	2.54:1	2.54:1
Lock Up	N/D	Option	N/D	Option	Option
Rapports avant/arrière	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4
Sélection des rapports	Manuelle	Powershift	Manuelle	Powershift	Powershift
Inverseur de marche AV/AR	Power shuttle	Power shuttle	Power shuttle	Power shuttle	Power shuttle
Vitesses de déplacement	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Pneumatiques	16.9x24 Goodyear Sure Grip		F: 12.5x18 R: 18.4x26 T219 JCB SM		F: 12.5x18 R: 18.4x26
Rapport 1	5.7	4.9	6.2	5.4	5.4
Rapport 2	9.1	8.6	10.0	10.0	10.0
Rapport 3	19.6	19.8	21.322.5	22.5	
Rapport 4	37.1	37.1	39.838.3	38.3	

CABINE

Visibilité et sécurité exceptionnelles grâce à de larges surfaces vitrées teintées (6,4 m²). Châssis de cabine certifié ROPS et FOPS pour une sécurité maximale. Normes ISO 3471 et 3449 (SAE J1040 et J231).

- Un siège entièrement réglable, à soutien lombaire, combiné à l'agencement ergonomique des commandes, réduit la fatigue de l'opérateur.
- Les niveaux sonores à l'intérieur de la cabine sont dans les plus bas du marché : ils garantissent un confort optimal.
- Un emplacement pour la radio et deux haut-parleurs stéréo font partie de l'équipement de série.
- La cabine est équipée de deux portes pour une grande facilité d'accès. Les vitres arrière peuvent être verrouillées en position entrebâillée ou entièrement ouvertes pour fournir une aération supplémentaire. L'équipement de série comprend : la ceinture de sécurité ; un chauffage à 3 vitesses, en circuit fermé ou aspiration d'air extérieur ; des essuie-glaces / lave-glaces de pare-brise et de vitre arrière ; un avertisseur sonore à l'avant et à l'arrière ; des rétroviseurs extérieurs et un plancher plat, facile à nettoyer.
- Le tableau de bord est placé sur le côté droit pour une visibilité optimale, que l'opérateur travaille en position chargeuse ou en position pelle. Il peut être équipé d'un capot anti-vandalisme en option. Le tableau de bord comporte des cadrans affichant le régime moteur, le niveau de carburant et la température du liquide de refroidissement.
- Un système de climatisation à haute performance, disponible en option, maintient un environnement de travail agréable par températures extérieures élevées.
- Le siège à suspension mécanique assure une position de travail confortable.
- Un siège chauffé à suspension pneumatique, en option, comporte la compensation automatique du poids de l'opérateur pour un confort ultime.

Commandes EASYCONTROL (option)

Les commandes EasyControl JCB procurent un contrôle fin, efficace et sans effort, des fonctions de la pelle rétro. Les manipulateurs de la pelle, intégrés au siège, libèrent de l'espace au plancher, dégagent la visibilité et offrent une ergonomie similaire à celle d'une pelle hydraulique. Un contacteur proportionnel, placé sur le manipulateur droit, contrôle le balancier télescopique JCB Extradig. Des circuits hydrauliques auxiliaires supplémentaires sont disponibles en option pour l'utilisation de nombreux accessoires. Le levier de commande mécanique des fonctions du chargeur comporte un contacteur proportionnel pour la commande des accessoires fixés sur le tablier. Aucune autre chargeuse pelleteuse de cette catégorie ne vous offrira cette finesse de contrôle hydraulique associée à ces performances de fouille exceptionnelles. Cette option est disponible pour les machines de 92 ou 102cv, équipées du système hydraulique à centre ouvert.

Commandes ADVANCED EASYCONTROL (option)

Les commandes Advanced EasyControl représentent une option de système hydraulique disponible pour certains modèles de chargeuses pelleteuses 3CX et 4CX. Basé sur les performances éprouvées du système EasyControl, il offre encore davantage de confort, de précision et d'efficacité. Il se distingue par : des manipulateurs intégrés au siège pour la commande des fonctions de la pelle rétro et du chargeur, ainsi qu'une colonne de direction réglable en hauteur avec le sélecteur de sens de marche, pour un confort optimal. L'Advanced EasyControl dispose en outre d'un système hydraulique haute performance à débit variable qui fournit le débit requis à la demande. Il procure un rendement énergétique accru, des cycles de travail plus rapides et une productivité maximale. Il comporte également une filtration additionnelle pour une efficacité et une fiabilité supérieures.

FREINS ASSISTES

Le système de freins JCB garantit un freinage efficace et constant en toutes conditions. Les freins multidisques immergés dans les ponts, à rattrapage automatique, ne requièrent qu'un entretien minimal tout en assurant une durée de service particulièrement longue.

- Un contacteur à 3 positions permet de sélectionner : 2 roues motrices et freinage sur 2 roues, 2 roues motrices et freinage sur 4 roues ou 4 roues motrices et freinage sur 4 roues.
- Une double pédale de frein permet de virer plus serré et de contrôler parfaitement la direction sur sol glissant.
- La compensation automatique assure une trajectoire rectiligne lors du freinage.
- Accumulateur de secours pour un maximum de sécurité en cas d'arrêt moteur.
- Frein de parc appliqué sur ponts avant et arrière.
- Libération totale des disques pour réduire la friction et la consommation de carburant.
- Utilise directement l'huile du circuit hydraulique pour réduire les coûts d'entretien.
- Freinage proportionnel tout au long de la course de la pédale.
- Diamètre des disques : 220 mm. Surface de friction : 129000 mm² par frein.
- Sur les transmissions Syncroshuttle, le frein de stationnement indépendant agit sur l'arbre de transmission de l'essieu arrière. Il immobilise la machine sur des pentes de 18° / 33 %. Il est à commande centrale, réglable dans la cabine, et pourvu d'un contacteur de coupure de la transmission pour éviter toute usure prématurée des freins. Diamètre du disque de frein de stationnement : 280mm. Surface de friction : 5416 mm².
- Sur les transmissions Powershift, le frein de stationnement intégré est à mécanisme billes / excentrique, situé dans la transmission et immergé dans l'huile. Il immobilise la machine sur des pentes de 18° / 33 %. Il est à commande centrale, réglable dans la cabine, et pourvu d'un contacteur de coupure de la transmission pour éviter toute usure prématurée des freins. Il comporte 5 disques d'un diamètre extérieur de 127 mm. La surface de friction de chaque disque est de 47,65 cm², produisant une surface de friction totale de 476,5 cm².

PNEUMATIQUES

	3CX 85cv et 92cv	3CX 102cv	3CX Super
Avant	12.5 x 18 x 10 Traction ou Industriel	16 x 20, 10PR Traction ou Industriel	14.9/14 x 24, 12PR Industriel
	400/70 R18 Traction ou Industriel	400/70 R20 Traction ou Industriel	16.9/14 x 24, 12PR Industriel
	340/80 R18 Traction	12.5 x 20 x 10 Industriel	460/70 x 24, Radial Traction
Arrière	16.9 x 28, 12PR Traction ou Industriel	18.4 x 26, 12PR Traction ou Industriel	14.9/14 x 24, 12PR Industriel
	18.4 x 26, 12PR Traction ou Industriel	19.5L – R28 Traction	16.9/14 x 24, 12PR Industriel
	440/80 R28, Traction	500/70 R28 Traction	460/70 x 24, Radial Traction
	480/80 x R26, Radial Industriel	18.4 x 30 x 14 Industriel	

SYSTEME SMOOTH RIDE JCB – SRS (option)

Le système Smooth Ride JCB (SRS) consiste en un accumulateur azote/huile, connecté en parallèle au circuit des vérins des bras de levage. Quand le SRS est activé, les bras de levage bénéficient d'une suspension active. Elle compense les inégalités de la surface du chantier ou de la route et procure un grand confort de conduite. Le système Smooth Ride JCB est activé manuellement par un contacteur basculant placé sur le tableau de bord, selon nécessité et à la convenance de l'opérateur.

POWERSLIDE JCB – DLH (option)

Cette option DLH JCB exclusive, montée en usine, permet le déplacement latéral hydraulique de la pelle rétro sur toute la largeur de son châssis de fixation. Ce mouvement est commandé par une pédale placée dans la cabine, ou un contacteur proportionnel monté sur un manipulateur (EasyControl). Cette fonction évite de pousser la pelle d'un côté à l'autre de son châssis à l'aide du godet, éliminant simultanément les dégâts causés au sol et la nécessité de repositionner éventuellement la machine pour avoir le dégagement nécessaire.

CAPACITES

Modèle	Tous les modèles
	litres
Système de refroidissement	18,5
Réservoir de carburant	160
Huile moteur avec filtre	15
Boîte de vitesses avec filtre	16
Essieu arrière	16
Essieu avant	16
Système hydraulique avec le réservoir	132

CIRCUITS HYDRAULIQUES AUXILIAIRES

Le circuit hydraulique pour outils à main peut entraîner une large gamme d'outils comme les marteaux, les pompes ou tronçonneuse hydraulique.

Conforme à EHTMA Class C
Pression 138 bar
Débit maxi 20 litres/mm

Le circuit marteau peut basculer en circuit Low Flow / High Flow pour une polyvalence maximum avec les outils.

Un circuit marteau combiné simple effet / double effet avec utilisation Low Flow / High Flow permet le fonctionnement d'une large gamme d'outils.

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Le système hydraulique standard à centre ouvert emploie trois pompes à engrenage et le contrôle de la vitesse hydraulique (HSC) au moyen d'une valve de régulation de puissance. Cette valve adapte automatiquement la puissance hydraulique aux conditions de travail afin de fournir des performances et une efficacité optimales.

- Le mode Écodig avec un dispositif innovant de 3 pompes hydrauliques permet de travailler à un régime moteur inférieur et de réduire de 15 % les émissions de CO2 sans modifier les performances (Machines commandes manuelles et Easy Control).
- La valve de régulation de puissance adapte automatiquement la puissance hydraulique à la charge de travail. Elle désactive aussi automatiquement une des pompes lorsque le 4ème rapport est sélectionné.
- Le contacteur d'activation du HSC permet de choisir la réactivité du système hydraulique en fonction de l'application en cours.
- Le balancier télescopique (Extradig) est alimenté par une pompe indépendante, de manière à s'étendre ou se rétracter sans perturber le cycle de travail. Cette caractéristique procure des temps de cycles plus rapides et permet l'utilisation simultanée du télescopage du balancier et des mouvements de fouille lors de travaux de nivelage ou de curage.

Le système hydraulique à centre fermé (Advanced Easy Control), en option, emploie une seule pompe à pistons axiaux à débit variable. Ce système à détection de charge assure une productivité et une efficacité maximales en adaptant exactement le débit à la charge de travail.

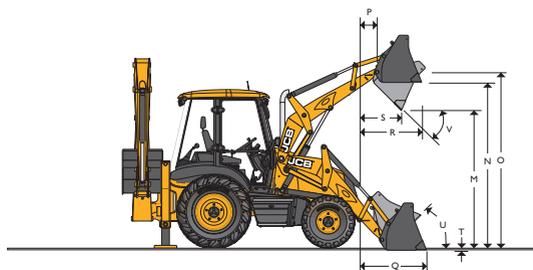
Les deux systèmes hydrauliques Easy Control et Advanced Easy Control comportent:

- Des manipulateurs ergonomiques offrant un contrôle parfait des fonctions.
- Un filtre de 10 microns à plein débit pour préserver la propreté de l'huile hydraulique.

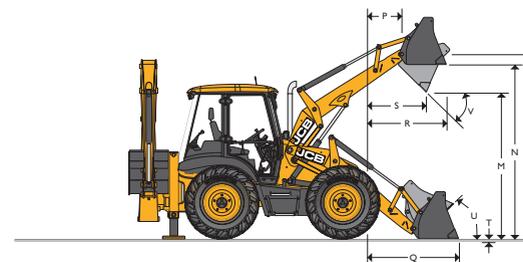
Débit hydraulique à 2200 tr/min*	3CX 85cv	3CX 92cv, 3CX Super	3CX 102cv
Système à centre ouvert (pompes à engrenage)	l/min	l/min	l/min
Commandes mécaniques (pompes à engrenage)			
Pompe principale	73	80	81
Pompe secondaire	51	64	73
Commandes EasyControl			
Pompe principale	–	80	81
Pompe secondaire	–	64	73
Système à centre fermé (pompe à pistons)	l/min	l/min	l/min
Commandes Advanced Easy Control	–	165	165
	bar	bar	bar
Pression maxi	251	251	251

*Débit maxi

CINÉMATIQUE – 3CX



CINÉMATIQUE – 3CX Super



CINÉMATIQUE – 3CX

	Benne monobloc	Benne « 6 en 1 »
	m	m
M Hauteur de déversement	2.74	2.72
N Hauteur de chargement	3.23	3.20
O Hauteur au pivot de la benne	3.45	3.45
P Portée au pivot de la benne	0.36	0.36
Q Portée au sol du bord d'attaque (benne à l'horizontale)	1.42	1.37
R Portée max. à hauteur max	1.20	1.15
S Portée à hauteur max. (benne entièrement déversé)	0.83	0.78
T Profondeur d'attaque	0.07	0.10
U Angle de cavage au niveau du sol	45°	45°
V Angle de déversement	43°	43°
Ouverture des mâchoires	–	0.95

CINÉMATIQUE – 3CX Super

	Benne monobloc	Benne « 6 en 1 »
	m	m
M Hauteur de déversement	2.64	2.64
N Hauteur de chargement	3.16	3.13
O Hauteur au pivot de la benne	3.41	3.41
P Portée au pivot de la benne	0.47	0.47
Q Portée au sol du bord d'attaque (benne à l'horizontale)	1.52	1.50
R Portée max. à hauteur max	1.26	1.22
S Portée à hauteur max. (benne entièrement déversé)	0.88	0.82
T Profondeur d'attaque	0.18	0.23
U Angle de cavage au niveau du sol	45°	45°
V Angle de déversement	44°	44°
Ouverture des mâchoires	–	0.95

CINÉMATIQUE – Fourches à palette* 3CX

	Fourches montées sur benne « 6 en 1 »	Fourches montées sur tablier Quickhitch
	m	m
W Longueur des fourches	1.1	1.1
Largeur des fourches	0.08	0.08
X Portée des fourches au sol	2.66	2.03
Y Portée des fourches à hauteur max.	2.25	1.72
Z Hauteur de levage max. avec fourches	2.92	3.27
Ecartement des fourches (min.)	0.2	0.2
Ecartement des fourches (max.)	2.17	1.03
Charge nominale max. (centre de gravité à 500 mm du talon des fourches) kg	1000	2000**

*Prévoir des clapets de sécurité

**Avec indicateur de surcharge

ACCESSOIRES CHARGEUSE - Montage direct - Tous les modèles

Les bennes sont référencées selon leur taille et l'application. Toutes les bennes sont pré-perçées afin de recevoir des dents ou un bord d'attaque remplaçable. Leur bord supérieur caissonné et plat accroît la rigidité et facilite la mise à niveau.

Largeur mm	Capacité SAE	
	Nominale m ³	A ras m ³
Benne monobloc		
2235	1.0	0.83
2350	1.1	0.91
Benne « 6 en 1 »		
2235	1.0	0.76
2350	1.0	0.76

ACCESSOIRES CHARGEUR



ACCESSOIRES Cinématique avec fourches à palettes* 3CX Super

	Fourches montées sur benne « 6 en 1 »	Fourches montées sur tablier Quickhitch
	m	m
W Longueur des fourches	1.1	1.1
Largeur des fourches	0.08	0.08
X Portée au sol	2.78	2.18
Y Portée à hauteur max.	2.38	1.81
Z Hauteur de levage	2.85	3.23
Ecartement des fourches (min.)	0.2	0.2
Ecartement des fourches (max.)	2.17	1.03
Charge nominale max. (centre de gravité à 500 mm du talon des fourches) kg	1000	2000**

*Prévoir des clapets de sécurité

**Avec indicateur de surcharge

Le tablier Quickhitch à fourches intégrées est une exclusivité JCB. Il accélère le changement d'accessoires et augmente la productivité. L'attache rapide Quickhitch est disponible en version hydraulique. Lorsque la benne est déposée, les fourches rabattables donnent une visibilité optimale sur la charge.

PERFORMANCES CHARGEUR

	3CX	3CX	3CX Super
	kgf	kgf	kgf
Type de benne	Benne monobloc	Benne « 6 en 1 »	Benne « 6 en 1 »
Force d'arrachement (en cavage)	6170	6531	6590
Force d'arrachement (en levage)	4942	4732	5730
Capacité de levage maxi	3479	3229	4378
Force de fermeture	–	2940	2940
	3CX Super	3CX 102cv (levage heavy lift)	
Type de benne	Benne monobloc	6 in 1	
Force d'arrachement (en cavage)	6227	6531	
Force d'arrachement (en levage)	5936	6203	
Capacité de levage maxi	4638	4308	
Force de fermeture	–	2940	

ACCESSOIRES PELLE RÉTRO – Godets standard

Largeur* mm	Capacité SAE		Poids (avec dents)	
	Nominale m ³	A ras m ³	kg	Dents
229	0.04	0.03	95	0
305**	0.06	0.05	102	3
356**	0.075	0.06	105	3
400**	0.09	0.07	109	3
457**	0.12	0.09	116	3
610**	0.17	0.13	140	4
800**	0.24	0.17	162	5
950**	0.30	0.21	198	5

* Lames latérales comprises. * Pour la largeur sans lames latérales : retrancher 25 mm

** Disponible avec bandes d'usure supplémentaires pour une rigidité et une résistance accrues.

GOGETS DE CURAGE

Largeur mm	Capacité SAE		Poids
	Nominale m ³	A ras m ³	kg
1525	0.22	0.155	150
1830	0.26	0.186	172

ACCESSOIRES PELLE RÉTRO – Godets profonds

Largeur* mm	Capacité SAE		Poids (avec dents)	
	Nominale m ³	A ras m ³	kg	Dents
305	0.09	0.07	102	3
356	0.11	0.09	117	3
457	0.16	0.13	122	3
610	0.23	0.18	142	4
800	0.30	0.24	163	5
950	0.38 [†]	0.30	183	5
1100	0.48 [†]	0.34	203	6

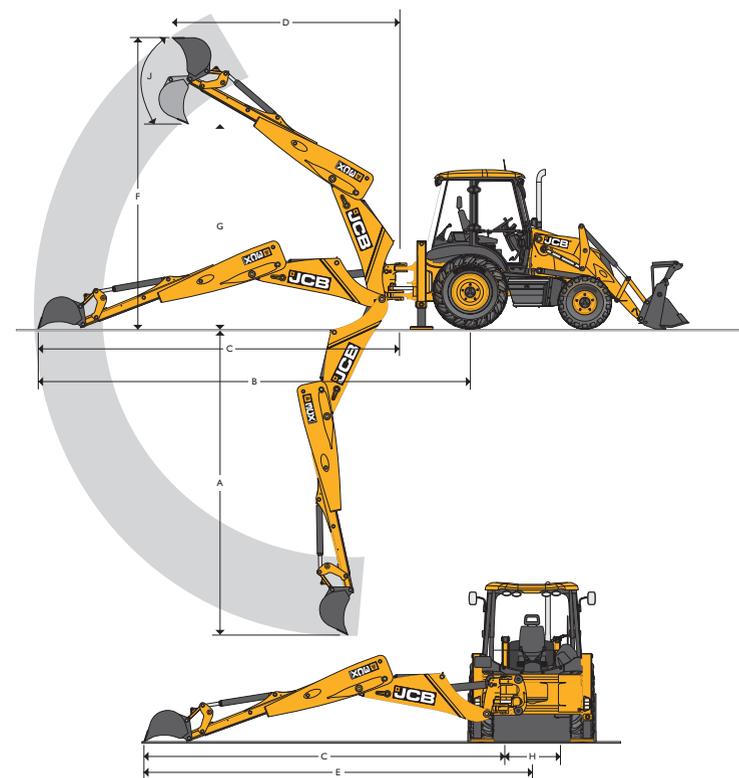
* Lames latérales comprises. Pour la largeur sans lames latérales : retrancher 25 mm.

GOGETS TRAPÉZOÏDAUX

Largeur mm	Capacité SAE		Angle (degrés)	Dents
	Nominale m ³	A ras m ³		
381–1676	0.07	0.06	30	2
305–1067	0.12	0.10	60	2

CINÉMATIQUE PELLE RÉTRO

Modèle		3CX	
		Balancier standard	Balancier télescopique (Extradig)
		m	m
A Profondeur de fouille max. SAE	Étendu	–	5.46
	Rétracté	4.24	4.24
Profondeur de fouille max. SAE (fond plat de 60 cm)	Étendu	–	5.43
	Rétracté	4.21	4.21
Profondeur de fouille max. avec godet profond	Étendu	–	5.97
	Rétracté	4.75	4.75
B Portée (du niveau du sol à l'axe des roues arrière)	Étendu	–	7.87
	Rétracté	6.72	6.72
C Portée (du niveau du sol au pivot de flèche)	Étendu	–	6.52
	Rétracté	5.37	5.37
D Portée (de la hauteur max. au pivot de flèche)	Étendu	–	3.66
	Rétracté	2.74	2.74
E Portée latérale (du niveau du sol à l'axe de la machine)	Étendu	–	7.09
	Rétracté	5.94	5.94
F Hauteur d'attaque max. SAE	Étendu	–	6.35
	Rétracté	5.53	5.53
G Hauteur de chargement max	Étendu	–	4.72
	Rétracté	3.84	3.84
Hauteur de chargement SAE	Étendu	–	4.32
	Rétracté	3.4	3.4
H Déplacement latéral total du pivot de flèche		1.16	1.16
J Angle de débattement du godet	Vitesse	201°	201°



PERFORMANCES PELLE RÉTRO - 3CX, 3CX Super

		3CX, 3CX Super	
		Balancier standard	Balancier télescopique (Extradig)
		kgf	kgf
Force d'arrachement au godet	Vitesse	5431	5385
	Puissance	6324	6228
Force d'arrachement au balancier	Étendu	–	2255
	Rétracté	3217	3225
		kg	kg
Capacité de levage au pivot de godet à portée max	Étendu	–	719
	Rétracté	1584	1451

PERFORMANCES PELLE RÉTRO - 3CX 102cv

		kgf
Force d'arrachement au godet	Vitesse	5385
	Puissance	6228
Force d'arrachement au balancier (levage heavy lift)	Étendu	2729
	Rétracté	3903
		kg
Capacité de levage au pivot de godet à portée max (levage heavy lift)	Étendu	1082
	Rétracté	1885

CINÉMATIQUE PELLE RÉTRO

Modèle		3CX Super	3CX Super
		Balancier standard	Balancier télescopique (Extradig)
		m	m
A Profondeur de fouille max. SAE	Etendu	–	5.58
	Rétracté	4.37	4.37
Profondeur de fouille max. SAE (fond plat de 60 cm)	Etendu	–	5.55
	Rétracté	4.34	4.34
Profondeur de fouille max. avec godet profond	Etendu	–	5.93
	Rétracté	4.72	4.72
B Portée (du niveau du sol à l'axe des roues arrière)	Etendu	–	7.88
	Rétracté	6.74	6.74
C Portée (du niveau du sol au pivot de flèche)	Etendu	–	6.54
	Rétracté	5.40	5.40
D Portée (de la hauteur max. au pivot de flèche)	Etendu	–	3.75
	Rétracté	2.82	2.82
E Portée latérale (du niveau du sol à l'axe de la machine)	Etendu	–	7.09
	Rétracté	5.94	5.94
F Hauteur d'attaque max. SAE	Etendu	–	6.20
	Rétracté	5.39	5.39
G Hauteur de chargement max	Etendu	–	4.67
	Rétracté	3.78	3.78
Hauteur de chargement SAE	Etendu	–	4.22
	Rétracté	3.33	3.33
H Déplacement latéral total du pivot de flèche		1.05	1.05
J Angle de débattement du godet	Vitesse	201°	201°

